

Avellaneda, junio 7 de 1941

Estimado amigo Zeno:

Recibí su carta. Empezo

zo por reproducir el informe y lista de precios que me suministra la agencia Springer. Dice textualmente así: "Viaje vía Corumbá"

Julio 1941

- 17 Salida de San Paulo en ferrocarril a las doce.
- 18 En viaje
- 19 Llegada a Porto Esperanza a las 18 y 17. (Hotel no recomendable).
- 20 En Porto Esperanza
- 21 Salida en vapor de Mihanovich
- 22 En navegación
- 23 En navegación
- 24 Llegada a Asunción del Paraguay. (Desde Asunción a Bs. As. circulan vapores bisemanales).

"Viaje vía Guayra"

- Viernes Salida de San Paulo en ferrocarril a las 17 y 25
- Sábado Llegada a Porto Tibirica a las 18 y 15 y salida en vapor
- Domingo En navegación
- Lunes Llegada a Guayra. (Traslado al hotel).
- Martes En Guayra. Salida en ferrocarril a Puerto Mendes y embarque en el Cruz de Malta.
- Miércoles Llegada a Iguazú
- Jueves En Puerto Aguirre. (Cataratas del Iguazú).
- Viernes Salida en vapor Mihanovich a las 17 horas
- Sábado Llegada a Posadas
- Domingo Salida de Posadas
- Lunes Salida de Corrientes
- Martes Salida de Paraná y Rosario



Miércoles Llegada a Buenos Aires en horas de la mañana.

Precio de los pasajes "todo incluido":

Vía Puerto Esperanza (Corumbá): m\$ 350.

Vía Guayra: m\$ 390.

Desde San Paulo a Buenos Aires.

Esta es la vía normal. Ahora, yo no sé en qué piensa regresar usted: en avión, barco, ferrocarril, a caballo o a pie. También creo que hay otra combinación más complicada. Atraviesa esta combinación gran parte del territorio brasileño para terminar en Uruguayana.

Respecto al viaje de ida en avión le hice reservar pasajes a usted, a Recalde y a Pizarro Crespo, para el viernes, 4 de julio. Me han prometido hacerle la rebaja correspondiente.

La reunión con los otros colegas no se llevó a cabo. Probablemente, la efectuaremos mañana por la noche y abordaremos la cuestión relacionada con el mariscal de la cirugía estética.

Aprovecho esta oportunidad para saludarlo cordialmente

Mallory